YAMAHA News Release ヤマハ株式会社

2014 年 9 月 22 日

ヤマハゴルフクラブ『inpres RMX』シリーズ 2015 年モデルは“やさしく進化”

自分に合うドライバーが、一番飛ぶ！

RMX

【リミックス】inpres

インプレス・リミックス

ドライバー＆アイアンをさらにやさしくリニューアルして、10 月 25 日（土）より発売

ヤマハ株式会社は、ゴルフクラブ『inpres RMX（インプレス・リミックス）』シリーズを、幅広いゴルファーに使用していただけるよう、さらに“やさしく進化”させたモデルを発売いたします。別売りのヘッドとシャフトを組み合わせて自分に最も合うドライバーを簡単につくることができるという他にはない特長に加え、新テクノロジーにより最大飛距離がアップ。やさしいドライバー＆アイアンへと進化し、10 月 25 日（土）から全国で発売いたします。また、藤田寛之プロ・谷口徹プロモデルのキャディバッグ『Y15CBP』を、同じく 10 月 25 日（土）から発売いたします。

＜価格と発売日＞

■inpres RMX ドライバー

品名	モデル	ロフト角［° ］	本体価格＋税	発売日
ヘッド	01（ゼロワン）	9.5（±1）／10.5（±1）	43,000 円＋税	10 月 25 日（土）
	02（ゼロツー）	9.5（±1）／10.5（±1）		
	TOURMODEL	9（±1）／10（±1）		

＊ヘッドには、トルクレンチ・レンチケース・ヘッドカバー・取扱説明書/保証書が付属しています。

品名	モデル	本体価格＋税	発売日
ドライバー用シャフト	Speeder 575（S／SR／R）	31,000 円＋税	10 月 25 日（土）
	TourAD MJ-5（R1）	42,000 円＋税	
	TourAD MJ-6（S）		
	ATTAS 6☆6（S）		
	Diamana R60（S）		
	TourAD MJ-7（S）		

＊「Speeder」は、藤倉ゴム工業（株）の登録商標です。
＊「TourAD」は、（株）グラファイトデザインの登録商標です。
＊「ATTAS」は、（株）シャフトラボの登録商標です。
＊「Diamana」は、三菱レイヨン（株）の登録商標です。

◎初年度国内販売予定数：
「RMX 01」「RMX 02」：合計 25,000 個／「RMX TOURMODEL」：限定 5,000 個／シャフト：合計 30,000 本

■inpres RMX アイアン

品名	モデル名	シャフト	番手	本体価格＋税	発売日
アイアン	RMX TOURMODEL PB	N.S.PRO MODUS³ TOUR120(S)	#5～PW(6 本)	108,000 円＋税	10 月 25 日(土)
			＜#3＞*／#4	各 18,000 円＋税	
		N.S.PRO RMX95(S)	#5～PW(6 本)	108,000 円＋税	
			＜#3＞*／#4	各 18,000 円＋税	
	RMX TOURMODEL CB	Dynamic Gold(S200)	#5～PW(6 本)	108,000 円＋税	
			＜#3＞*／#4	各 18,000 円＋税	
		N.S.PRO MODUS³ TOUR120(S)	#5～PW(6 本)	108,000 円＋税	
			＜#3＞*／#4	各 18,000 円＋税	

＊＜#3＞は、特別注文品です。

◎初年度国内販売予定数:「RMX TOURMODEL PB」:6,000 セット／「RMX TOURMODEL CB」:3,000 セット

■inpres RMX キャディバッグ

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格＋税	発売日
キャディバッグ	Y15CBP	9.5 インチ	藤田寛之モデル(ブラック×レッド)	44,000 円＋税	10 月 25 日(土)
			谷口徹モデル(シルバー×レッド)		

◎各限定 300 本

■inpres RMX アイアンカバー

品名	モデル名	カラー	本体価格＋税	発売日
アイアンカバー	Y14HIP	シルバー	3,000 円＋税	10 月 25 日(土)
		ブラック		

＜製品の概要＞

自分に合うヘッドとシャフトを組み合わせて、より自分に合ったドライバーを簡単につくれる『inpres RMX』シリーズ。“選ぶ”クラブから“つくる”クラブへのトレンドをリードしてきたこのシリーズの 2015 年モデルは、アベレージゴルファーからトップアマまで、幅広いゴルファーが“やさしく飛ばせる”クラブへとさらに進化しました。

『inpres RMX ドライバー』は、自分の好みに合わせやすいヘッド 3 モデル／シャフト 4 モデル／ウェイト 13 種類のトリプルリミックスに加え、ロフト可変ができるスリーブを新開発。幅広いゴルファーのニーズに対応。ミスヒットによる飛距離ロスの低減や直進性の向上を図るとともに、独自のテクノロジーによりヤマハ史上最大の飛びを実現しています。

また、『inpres RMX アイアン』は、中・上級者好みのヤマハ伝統ツアーモデル「TOURMODEL CB」と、そのツアーモデルにさらなるやさしさを追加した「TOURMODEL PB」の 2 種類をラインアップ。両モデルとも、基本セットは#5～PW の 6 本セットとなります。

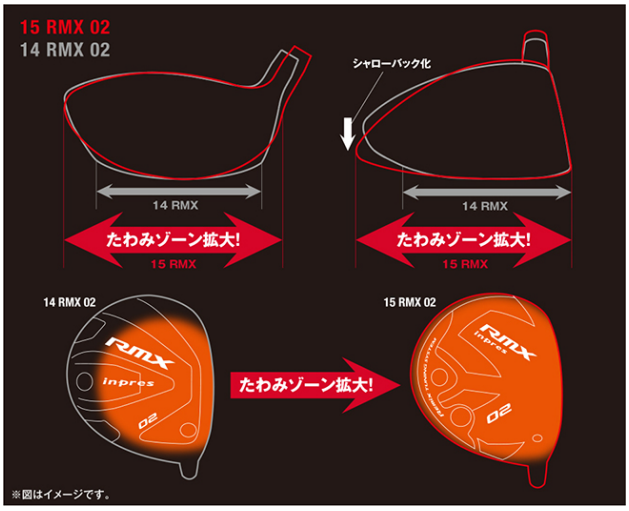
＜製品の主な特長＞

■inpres　RMX　ドライバー

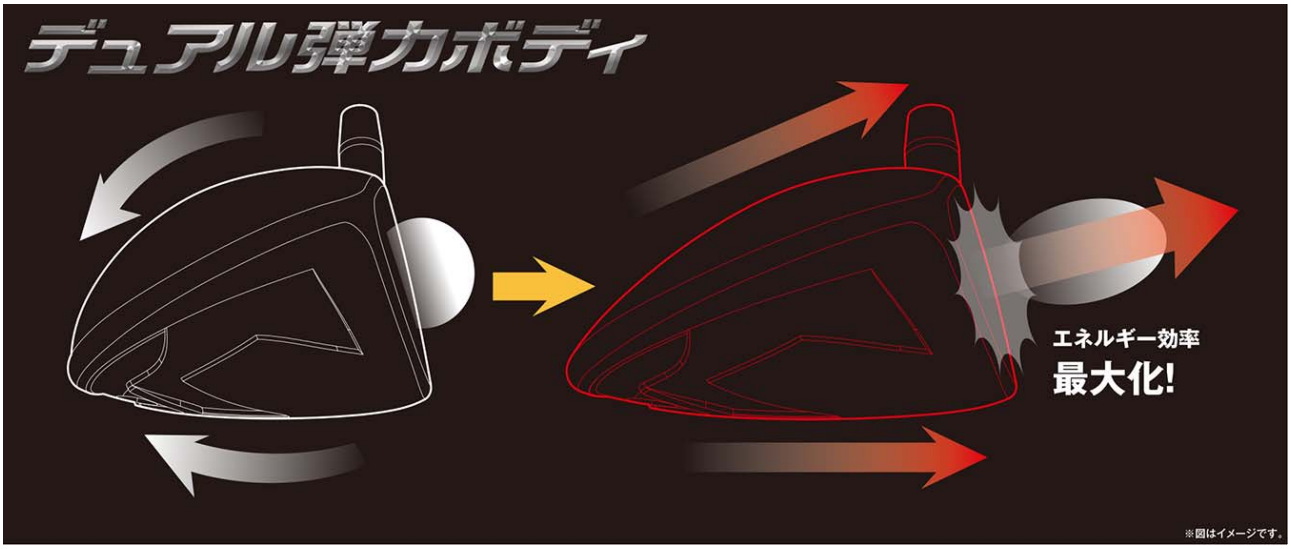
1．スリットクラウン＆新ソール形状による「デュアル弾力ボディ」で、ヤマハ史上最大の飛びを実現

限界まで薄肉軽量化したクラウン内部にスリットを入れた、新設計「スリットクラウン」を採用。インパクト時に、より大きな“たわみ”をもたらします。また、シャローバック化かつ、無駄な凹凸のないなめらかな新ソール形状にすることで、ソール剛性を最適化。前モデルよりも、たわみゾーンを拡大させることに成功しました。スリットクラウンと新ソール形状を合わせた「デュアル弾力ボディ」により、ヘッド全体がたわむことでエネルギー効率を最大化し、高初速を生み出すとともにミスヒット時も初速低下を格段に抑え、ヤマハ史上最大の飛びを実現しています。

『inpres　RMX　ドライバー』飛びのテクノロジー　①スリットクラウン



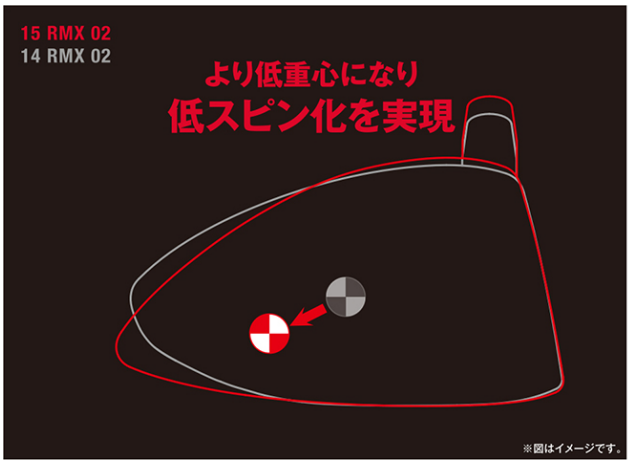
『inpres　RMX　ドライバー』飛びのテクノロジー　②新ソール形状



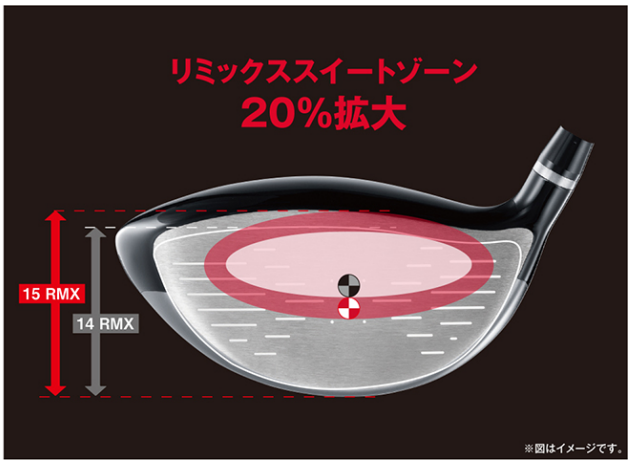
『inpres　RMX　ドライバー』飛びのテクノロジー　①＋②デュアル弾力ボディ

2. 低スピン化やリミックススイートゾーン約 20%拡大など、よりやさしく進化

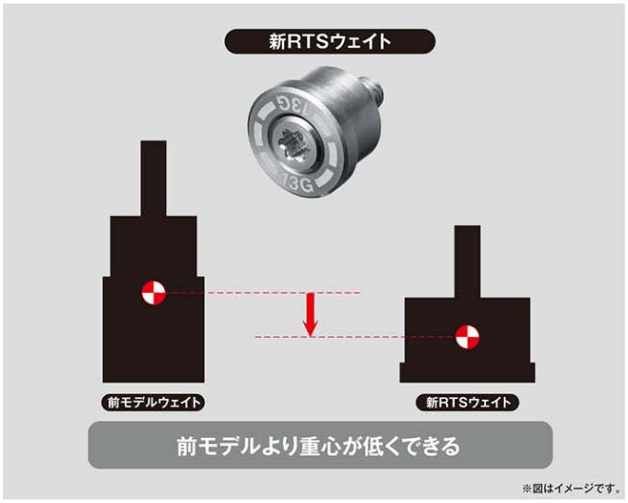
シャローバック化で、より低重心になり打出し角がアップ、同時に深重心にすることで慣性モーメントも向上しています。また、前モデルよりもディープフェースにしたにも関わらず、低重心化に成功。これにより、重心より上部のリミックススイートゾーン(有効打点エリア)が約 20%拡大しました。さらに、前モデルよりも重心を下げた新 RTS ウェイトを採用することで、ヘッド全体の重心が低くなり、低スピン化を実現しています。そして、全面反発エリアといえる、究極のフェース「アルティメットフェース」(特許出願済)。ソールのたわみ効果と合わせて、ゴルファーに多いフェース下部のミスにもさらに強くなりました。



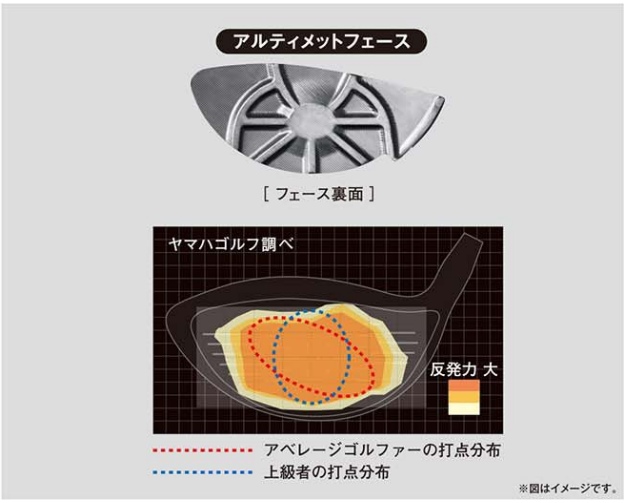
『inpres RMX ドライバー』飛びのテクノロジー ③シャロ―バック



『inpres RMX ドライバー』飛びのテクノロジー ④ディープフェース



『inpres RMX ドライバー』飛びのテクノロジー ⑤新 RTS ウェイト



『inpres RMX ドライバー』飛びのテクノロジー ⑥アルティメットフェース

3．好みの弾道に打ち分けられるヘッド 3 モデルと、幅広いニーズに合わせたシャフト 4 モデルをラインアップ

自分に合うドライバーを簡単につくれるように、ヘッド 3 モデルとシャフト 4 モデルを用意。高弾道で飛ばしたい、打点がばらつくという方には、最もやさしくて安心な大型ヘッド「RMX　02（ゼロツー）」がおすすめです。中弾道の強い球で飛ばしたいヒッタータイプの方には、強弾道モデルのヘッド「RMX　01（ゼロワン）」が最適。また、低めの弾道で球筋を打ち分けたい中・上級者には、小ぶりなヘッドのプロ仕様モデル「RMX　TOURMODEL」が合います。さらに、±1°　のロフト可変スリーブの付いた 4 モデルのシャフトと組み合わせることで、ゴルファーの幅広いニーズに合わせたセッティングが可能になりました。自分に合うドライバーなら、簡単にさらなる飛距離アップが目指せます。

好みの弾道に合わせて選べる『inpres　RMX　ドライバー』ヘッド 3 モデルをラインアップ

Speeder 575（S/SR/R）

Speederシリーズらしいなだらかな剛性分布によるヘッドスピードの最大化と、
先端の弾き感による飛距離とつかまりが特徴の50g台の軽量シャフト。

TourAD MJ-5（R1）/MJ-6（S）/MJ-7（S）

先端部から手元部のバランスの良いしなりで、弾きと安定したスピンで飛ばせる。
つかまりが良く理想的な高弾道を実現。

Diamana R60（S）

Mシリーズ（赤マナ）・イリマシリーズの後継機種。
インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型アスリートモデル。

ATTAS 6☆ 6（S）

剛性の平準化によりスムーズなしなり感と先端部の走り感を実現。
インパクト時のつかまりを良くし飛距離アップにつなげる。

自分のスイングに合わせてヘッドと組み合わせられる
『inpres　RMX　ドライバー』シャフト 4 モデル
より幅広いゴルファーに対応するため 50g 台から 70g 台のシャフトをラインアップ

■新RTSスリーブポジションによる角度

	NORMAL	HIGH	UPRIGHT	LOW
ロフト角（°）	0	+1	0	−1
ライ角（°）	0	+0.75	+1.5	+0.75

新 RTS スリーブ採用でロフト可変が可能

■inpres　RMX　アイアン

1.「RMX　TOURMODEL PB」(リミックス　ツアーモデル　ピービー)
打点がバラついても安定した飛距離とスピン性能を発揮する、軟鉄ポケットバックツアーモデル

中・上級者が求めるアイアンを徹底追求し、やさしい TOURMODEL アイアンを新開発。ポケットキャビティ構造を採用し、上下の打点ブレに強く、ミスショットしたときの飛距離のバラつきを抑えます。また、フェースに採用したハニカム構造ミーリングにより、抜群のスピンコントロール性能を発揮。シャープな顔と軟鉄のマイルドな打感にもこだわった、やさしいアイアンを実現しています。

シャープな顔にこだわった「TOURMODEL PB」

スイートエリアの拡大で中・上級者のミスを克服

ポケットキャビティ構造の断面

2.「RMX　TOURMODEL CB」(リミックス　ツアーモデル　シービー)
開発担当者が契約プロの要求する感性をカタチにした、打感と操作性のプロ仕様モデル

藤田寛之プロ・谷口徹プロも認める、ピンを狙うイメージが湧くシャープな形状。独自のマッスルキャビティ構造により、最上級の打感と操作性を融合させました。フェースにはハニカム構造ミーリングを採用し、抜群のスピンコントロール性能を発揮。さらに、肉厚設計により、ボールがやわらかく吸い付くような打感を生み出します。中・上級者が実戦で効果を発揮できるアイアンを作り上げました。

■inpres　RMX　キャディバッグ／アイアンカバー

『RMX』のエンブレムを施した、9.5 インチのプロモデルバッグ「Y15CBP」とアイアンカバー「Y14HIP」

印象的に『RMX』のエンブレムが大きくレイアウトされた、精悍なデザインのキャディバッグ。藤田寛之プロモデル（ブラック×レッド）と、谷口徹プロモデル（シルバー×レッド）が、それぞれ限定 300 本の販売となります。また、同じイメージでデザインされたアイアンカバーも、2 色ラインアップして販売いたします。

＜ヤマハ契約プロ*＞

■男子（チームインプレス）

藤田　寛之（葛城ゴルフ倶楽部　所属）、谷口　徹（フリー）、J・チョイ（タラオカントリークラブ　所属）、河瀬　賢史（フリー）、佐藤　芳行（葛城ゴルフ倶楽部　所属）

■女子（Yamaha Swing Ladies）

中村　香織（フリー）、黄　アルム（ヤマハ　所属）、葭葉　ルミ（富士住建　所属）、綾田　紘子（伊藤園　所属）、園田　絵里子（フリー）、藤野　オリエ（葛城ゴルフ倶楽部　所属）、森岡　紋加（葛城ゴルフ倶楽部　所属）

＊2014 年 9 月 22 日現在

＜主な仕様＞

■inpres RMX ドライバー

ヘッド

モデル	01		02		TOURMODEL	
ロフト角(°)	9.5(±1)	10.5(±1)	9.5(±1)	10.5(±1)	9(±1)	10(±1)
ライ角(°)	59／(59.75*)／60.5				58／(58.75*)／59.5	
フェース角(°)	0					
ヘッド体積(cm^3)	460				440	
重心距離(mm)	32		34		34～38	
構造	6-4 チタン CNC 精密加工フェース、811 チタン精密鋳造ボディ					

＊ライ角が( )内の数値になるのは、スリーブを LOW または HIGH で挿入したときに限ります。

シャフト

モデル	Speeder 575	TourAD MJ-5	TourAD MJ-6	ATTAS 6☆6	Diamana R60	TourAD MJ-7
シャフト硬さ	S／SR／R	R1	S			
シャフト重量(g)	55／52／50	53	62	64		71
シャフトトルク(°)	4.4／4.7／4.9	4.7	3.4	3.3	3.5	3.2
シャフト調子	先中	中				
クラブ長さ(インチ)	01・02:45.5、TOURMODEL:45.25		01・02:45.25、TOURMODEL:45			
バランス*	D1		D2			
クラブ重量(g)	01・02:301／299／297 TOURMODEL:303／301／299	01・02:301 TOURMODEL:303	01・02:311 TOURMODEL:313		01・02:313 TOURMODEL:315	01・02:317 TOURMODEL:319
グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴなし 45g (M60 相当・バックラインなし)	オリジナルラバー J200 ロゴなし 50g (M60 相当・バックラインなし)				

＊バランスとクラブ重量は、01・02:ウェイト 13g、TOURMODEL:ウェイト合計 17g 装着の場合です。

■inpres RMX アイアン

TOURMODEL PB

番手		＜#3＞*	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		20	23	26	29	33	37	41	46
ライ角(°)		60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造		軟鉄(S20C)フェース、軟鉄(S20C)鍛造ボディ、レーザー溶接ポケットキャビティ							
N.S.PRO MODUS³ TOUR120 (S)	シャフト重量(g)	114							
	シャフト調子	中元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D2							
	クラブ重量(g)	404	410	416	422	428	435	443	451
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(M60 相当・バックラインあり)							
N.S.PRO RMX95 (S)	シャフト重量(g)	98							
	シャフト調子	中							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D1							
	クラブ重量(g)	397	403	408	414	421	428	435	443
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(M60 相当・バックラインあり)							

＊＜#3＞は、特別注文品です。

TOURMODEL CB

番手		＜#3＞*	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)		21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角(°)		60	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
構造		軟鉄(S20C)鍛造							
Dynamic Gold (S200)	シャフト重量(g)	129							
	シャフト調子	元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D2							
	クラブ重量(g)	416	422	428	434	441	448	456	464
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(M60 相当・バックラインあり)							
N.S.PRO MODUS³ TOUR120 (S)	シャフト重量(g)	114							
	シャフト調子	中元							
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	バランス	D2							
	クラブ重量(g)	404	410	416	422	428	435	443	451
	グリップ	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g(M60 相当・バックラインあり)							

＊＜#3＞は、特別注文品です。

ヤマハ　ゴルフクラブ『inpres RMX 02』（ドライバー）

ヘッド「RMX 02」（価格：43,000 円＋税）

シャフト「Speeder 575」（価格：31,000 円＋税）

ヤマハ ゴルフクラブ『inpres RMX TOURMODEL PB』(アイアン)

#5～PW(6 本)(価格:108,000 円＋税)

※文中の社名および「inpres RMX(インプレス リミックス)」は、当社の登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先

ヤマハ株式会社

■報道関係の方のお問い合わせ先
広報部　宣伝・ウェブコミュニケーショングループ
窪井、千葉
〒108-8568 東京都港区高輪 2-17-11
TEL 03-5488-6605
FAX 03-5488-5063
ウェブサイト http://jp.yamaha.com/news_release/
(取材申し込みや広報資料請求が可能です。)

■一般の方のお問い合わせ先
ヤマハ株式会社　ゴルフ HS 事業部
ヤマハゴルフお客様ダイヤル
〒435-8567 静岡県浜松市南区青屋町 283
フリーダイヤル 0120-808-562